



Notulen Algemene Ledenvergadering

Datum: Woensdag 15 maart 2023
Locatie: KNAF Kantoor, Duwboot 85, Houten
Notulen: Jan van Hylckama Vlieg

Deelnemers:

Bestuur:

- Onno Vlaanderen (Voorzitter)
- Jeroen Eijsten (Vicevoorzitter)
- Donovan Wolfrat (Event manager)
- Haico Van der Heijden (Hoofd TC en veiligheid)
- Marianne Hissink (Penningmeester - online via Teams)

Aantal aanwezige overige leden:

- 21 (zie presentielijst)

Afwezig met kennisgeving:

- | | |
|--------------------|----------------------|
| • Ben Bosvoort | • Paul van Stenis |
| • Kees van Stokkum | • Swan Smit |
| • Ab van Egmond | • Ria Waterreus |
| • Egbert Kolvoort | • Alexander van Well |
| • Kees Stuijt | • Ton Scheepers |
| • Cees Meijvogel | |

Verslag:

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur met een woord van welkom aan alle aanwezigen.

2. Vaststelling agenda

De agenda, zoals op het scherm wordt gepresenteerd, wordt vastgesteld.

3. Ingekomen stukken en mededelingen

Er is een ingekomen stuk van Geert Huizing. Hij is ontevreden over de overgang van RTL-GP Magazine naar Octane als clubblad en verzoekt een enquête te houden onder de leden om vast te stellen of zijn mening breed gedragen wordt. De vergadering geeft desgevraagd unaniem aan daar geen behoefte aan te hebben, de meerderheid is tevreden met de gemaakte keuze. De ALV besluit géén enquête te houden.

a. Er wordt stilgestaan bij de overleden leden (voor zover bij het bestuur bekend):

- Jan Rozendaal.
- Diane Bogert.

b. Ingekomen punten rondvraag:

- Er zijn geen vooraf ingediende punten voor de rondvraag.

4. Notulen ALV 2022

De notulen van de algemene ledenvergadering van 16 maart 2022 worden unaniem goedgekeurd.

5. Financieel verslag 2022

De voorzitter geeft namens de penningmeester een toelichting op de cijfers. De penningmeester is on-line aanwezig voor het beantwoorden van eventuele vragen. Het verslag laat een gezonde financiële positie zien. Het bestuur is terugkijkend redelijk tevreden.

De evenementen worden apart belicht. HZT en HGP laten elk een positief resultaat zien van ca. 14K, terwijl de CGP (Assen) juist ongeveer 14K heeft gekost, met name door de tegenvallende resultaten van de 1300cc klasse.



Notulen Algemene Ledenvergadering

Ook de organisatiekosten zijn in 2022 gestegen t.o.v. 2021, ondanks een vermindering van de auto- en vervoerskosten. Dat de 'kosten voor leden' in 2022 lager zijn uitgevallen komt doordat in 2021 (tijdens Corona) alle leden éénmalig het boek "Formule Eens" hebben ontvangen.

Verder is in 2022 een reservering van 5K opgenomen voor het jubileum van de HARC in 2025 en een reservering van 5K voor de stijgende kosten van evenementen, huur, catering, etc. Tenslotte heeft er een boekhoudkundige aanpassing plaatsgevonden van de registratie van de partnerdeals, zoals b.v. 'Smit-Dorlas'.

Vraag: Is de huidige financiële reserve van de vereniging toereikend?

Antwoord penningmeester: Gezien de reserve van ca. 200K is er geen reden tot zorgen, maar we moeten ons wel realiseren dat dit wellicht niet altijd zo zal blijven.

6. Verslag kascontrolecommissie 2022

De kascontrolecommissie, bestaande uit Rob Content en Marcel Spaargaren, heeft op 20 februari 2023 de boeken van de HARC steekproefsgewijs gecontroleerd. De commissie heeft de administratie in orde bevonden en geeft het advies de boekstukken in 2023 alfabetisch - en niet op vervaldatum - te rubriceren. Het verslag van de commissie wordt voorgelezen en goedgekeurd. Het bestuur bedankt de commissieleden voor hun inzet.

7. Decharge bestuur

De vergadering verleent het bestuur unaniem decharge voor het gevoerde beleid en de financiële consequenties daarvan.

8. Benoeming leden kascontrolecommissie 2023

Marcel Spaargaren is volgens rooster aftredend. Hij word hartelijk bedankt voor de bewezen diensten. Als nieuw lid voor de kascontrolecommissie 2023 wordt Cees van der Meer voorgedragen; de vergadering gaat unaniem akkoord.

9. Jaarverslag voorzitter

De voorzitter blikt terug op het verslagjaar, dat we hebben afgesloten met 1068 leden; dat is meer dan ooit. Het aantal Vrienden van de HARC is 41 (of 44, als je de sponsors van het NK82-90 meetelt). We ontvangen meerjarige ondersteuning van onze hoofdsponsor TKH; het is heel fijn dat we een langere periode met dit bedrijf mogen samenwerken. Mede hierdoor is de HARC een financieel gezonde vereniging. De HARC wil een kennis- en activiteitenplatform zijn voor historische autorensport in Nederland en deze sport betaalbaar maken - en houden. In een serie interviews met andere race-series is de gemeenschappelijkheid in dit streven onderzocht. Daar gaan we nu mee verder. Ook in de media willen we zoveel mogelijk aandacht besteden aan onze doelstelling. Daartoe publiceren we in Octane, Autosport.nl, KNAF-Magazine, Onschatbare Klassieker; kortom: we willen de historische autorensport (en de rol van de HARC hierin) op zoveel mogelijk platforms profileren. Dit geldt ook voor de social media zoals Facebook (ca. 3500 volgers) en Instagram (ca. 1000 volgers). De HARC wil evenementen opwaarderen zodat deze zowel voor de racedeelnemers als de toeschouwers aantrekkelijk blijven. Denk hierbij aan de samenwerking met 402 Automotive (Nationaal Oldtimer Festival), met Octane (Concours d'elegance, Scramble) en met de Historische Rallysport. Voor 2024 staat een interessante samenwerking op het programma met Henk Janus (die is toegetreden tot de Vrienden van de HARC), waarbij we er met 'Wings & Wheels' naar zullen streven een Goodwood-achtige setting te creëren.

Een actueel onderwerp is het milieu. Historisch racen is op zichzelf geen duurzaam gebeuren en daarom heeft de HARC flankerend beleid opgezet om als vereniging zo duurzaam mogelijk te opereren. De digitalisering (beperken papierstroom) en energiebesparing (zonnepanelen, isolatie en verlichting HARC kantoor) zijn daar voorbeelden van. Op initiatief van Roman Caresani wordt samen met de KNAF commissie duurzaamheid toegewerkt naar een FIA certificering duurzaamheid.



Notulen Algemene Ledenvergadering

Uiteindelijk is de conclusie dat de HARC in 2022 een aantal mooie evenementen heeft neergezet, de HZT en HGP verliepen goed, de Zandvoort 250 heeft zelfs in de regen zijn plek op de kalender verdiend en ook de vrij rijden dagen waren goed bezocht. Voor 2023 is er wel een aantal uitdagingen om aan te voldoen: denk o.a. aan de kostenstijgingen, de HTP eisen en de buitenlandse concurrentie, maar juist daarom heeft de voorzitter veel zin om er ook dit jaar weer voor de volle 100% tegenaan te gaan.

10. Verslagen evenementen en activiteiten

a. *Evenementen / Donovan Wolfrat:*

Hoewel Don de foto, die bij zijn presentatie is gekozen, wat minder geslaagd vindt :-), constateert hij dat de HARC met succes de weg is ingeslagen om evenementen voor een breder (en jonger) publiek aantrekkelijk te maken. De KNAF kennismakingsdag heeft 2 jonge potentiële rijders opgeleverd. Ook de keuze van deelname aan beurzen is gericht op het aantrekken van jongeren; mede daarom is het afgelopen jaar bijvoorbeeld gekozen voor 'Day 1 - World of Cars' in Utrecht en niet voor Interclassics Maastricht, ook omdat de doelgroep van de HARC in de Randstad breder is vertegenwoordigd dan in Groningen of Maastricht. In de opzet van onze evenementen ligt nu meer nadruk op de publieksbeleving. Met name de 2e dag van een tweedaags evenement zal meer het karakter van een 'clubdag' krijgen. De voorzitter noemde al het Nationaal Oldtimer Festival en het Concours d'Elegance naast de race activiteiten op het circuit. Dat laatste blijft uiteraard belangrijk: dat bewees o.a. de deelname van 45 auto's aan de Zandvoort 250 in november, waarbij 43 deelnemers aan de finish kwamen - gezien de omstandigheden een prachtige prestatie! Bij vrij rijden proberen we voor een betaalbare prijs meer baantijd op een rustige baan te creëren. Écht vrij rijden dus! Bij alle evenementen en vrij rijden wordt ingezet op duurzaamheid: nu verloopt de administratie ervan al 80% papierloos. De leden hebben hier zelf een grote rol in: als iedere deelnemer zich via de website inschrijft, betaalt en de formulieren digitaal ondertekent, kunnen we het papierverbruik nóg verder terugdringen.

b. *Vrienden van de HARC / Onno Vlaanderen:*

Het aantal 'Vrienden van de HARC' is stabiel; het blijft belangrijk om dit verder uit te bouwen. Behalve de jaarlijkse circuitdag is het afgelopen jaar ook een aantal 'B2B' dagen georganiseerd, waarbij de opkomst zeer wisselend was. Het bestuur beraadt zich over de vraag hoe dit beter kan; daar wordt aan gewerkt. Het is leuk om te zien dat Henk Janus 'Vriend' is geworden en dat de nieuwe 'Vriend' KPO in de persoon van Cees van der Meer de handen uit de mouwen steekt in de kascontrolecommissie. Dank daarvoor!

Vraag: Wings & Wheels lijkt een ideaal evenement voor de 'Vrienden van de HARC'. Is daar al naar gekeken?

Antwoord: Zeker, maar dat is pas in 2024. Wel wordt nu gezien of met een aantal 'Vrienden' wellicht een dag op Gilze-Rijen kan worden georganiseerd.

Vraag: Waarom een aantal? Waarom niet allemaal?

Antwoord: Uiteraard zal er een inventarisatie onder alle VvdH plaatsvinden; e.e.a. wordt nog uitgewerkt.

Vraag: Wordt er ook een parcours voor historische rallyauto's uitgezet?

Antwoord: Die mogelijkheid wordt absoluut meegenomen; ook op de HZT wordt al naar deelname van die groep gekeken.

c. *Techniek & reglementen / Haico Van der Heijden*

Historisch Technisch Paspoort.

In 2022 is weer een aantal HTP avonden georganiseerd; er is inmiddels een flink aantal HTP's verstrekt en het aantal groeit gestaag.



Notulen Algemene Ledenvergadering

Zelfs voor de MX5 is inmiddels (na een zoektocht) gebleken, dat een HTP voor deze wagens mogelijk is; het verwerken hiervan vormt een uitdaging voor 2023.

Vraag: Nog niet iedereen heeft een HTP. Moeten we niet naar 100% ?

Antwoord: Een HTP is niet 1-2-3 geregeld. We geven de rijders 3 jaar de tijd.

Daarnaast zijn er ook auto's waar je nooit een HTP op kunt krijgen. Zolang er geen HTP is kan men altijd in een non-championship klasse meerijden.

Vragen over het HTP worden door de HARC overigens graag beantwoord!

Techniek, veiligheid & reglementen.

Onze TC'ers zijn gespecialiseerd in historische raceklassen en zij treden zowel bij vrij rijden als wedstrijden op. Zij wisselen kennis en ervaring uit, zowel onderling als met andere TC'ers. Soms worden er door de TC ook tools ontwikkeld. De bedoeling is dat al deze zaken de veiligheid van het historisch racen vergroten. Een voorbeeld is het controleren van de verlichting: bij slecht weer (zoals bij de Zandvoort 250) helpt goede verlichting ongevallen te voorkómen.

Vraag: Waarom werd een auto zonder (goede) verlichting er tijdens de Zandvoort 250 niet uitgevlagd?

Antwoord: Dat is een besluit van de wedstrijdleiding geweest - de race werd vanwege de omstandigheden wél eerder afgevlagd.

Duurzaamheid.

Duurzaamheid kwam al eerder ter sprake: het rijden van een paar rondjes op het circuit geeft relatief niet zo'n grote 'carbon footprint' als de vervoersbewegingen van rijders en publiek van- en naar een circuit. Vandaar dat de HARC samen met de KNAF commissie duurzaamheid onderzoekt welke impact die vervoersbewegingen hebben. De aanwezigen worden verzocht daartoe de QR code, die in de zaal hangt, te scannen met hun telefoon en de dan verschijnende vragen te beantwoorden.

d. Visie HARC / Jeroen Eijsten

Jeroen merkt op dat er eigenlijk al veel gras voor zijn voeten is weggemaaid door de voorgaande sprekers. Hij resumeert: met de input uit de interviews met andere race-series is een visie op de toekomst van de HARC geformuleerd. Een eye-opener daarbij was dat het grootste deel van onze 1068 leden géén actieve autosporters zijn. Reden genoeg om de aandacht van het bestuur ook op die doelgroep te richten. De HARC wil zich presenteren als professionele, maar ook gezellige organisatie die de historische autorensport aantrekkelijk en toegankelijk maakt voor rijders én geïnteresseerden. Dat doen we door een opstap-klasse in historisch racen te bieden en vrij rijden goed, veilig en betaalbaar te houden. Een goed voorbeeld is de jongen van 15 jaar, die op de KNAF kennismakingsdag is ingestapt en nu bij de HARC gaat rijden. De HARC wil een open kennisplatform bieden op het gebied van historische autorensport, waar ook andere bronnen informatie over hun klassen, reglementen, techniek, etc. kwijt kunnen. Om dit te bereiken bieden we de leden een aantrekkelijk lidmaatschap i.c.m. Octane. Sponsors en 'Vrienden van de HARC' worden actief betrokken bij de evenementen. Kernevenementen van de HARC zijn de Historische Zandvoort Trophy, Classic GP Assen en Zandvoort 250, die we voor een breed publiek én de rijders aantrekkelijk willen maken. Belangrijke pijlers hiervoor zijn de samenwerking met alle historische raceklassen en andere organisaties. Voorbeeld: tijdens de vrij rijden dag op 7 april a.s. organiseert Octane een 'Scramble', waarbij ca.120 bijzondere en mooie voertuigen van Octane abonnees op Paddock 1 ongetwijfeld een fraai beeld zullen opleveren. Tenslotte (en ook dat is al gememoreerd) zal de HARC zich (nog) meer profileren op Social Media, waarvoor Jan-Bart Broertjes en Mattijs Diepraam garant staan.



Notulen Algemene Ledenvergadering

11. Begroting 2023

De voorzitter licht namens de penningmeester de begroting toe.

Bij de budgettering voor 2023 hebben we te maken met kostenstijging, hogere lastendruk en lagere opbrengsten. Het algemene doel is dat de inkomsten de lasten afdekken - met andere woorden: de evenementen moeten kostendekkend zijn. Gelukkig zijn de meeste kostenposten ongeveer gelijk gebleven. De verhoging van de TC kosten zit in de noodzaak om binnen de HARC te kunnen beschikken over gecertificeerde BHV/EHBO'ers. Enkele TC'ers en vrijwilligers zullen daartoe worden opgeleid. De winstprognose is voorsnag gesteld op 9K, maar dit bedrag staat zwaar onder druk door o.a. stijging van de portokosten en een verliesgevende eerste vrij rijden dag. De kosten voor de HARC zijn gemiddeld met 15% gestegen, media en circuits berekenen extra kosten en we organiseren meer evenementen voor leden. Dit alles leidt tot hogere uitgaven voor de vereniging. Het HARC bestuur dat we de contributie voor 2023 gelijk hebben kunnen houden aan de voorgaande jaren, maar constateert ook dat de grens nu wel bereikt is.

Voorstel tot verhoging van de contributie.

Het bestuur stelt de vergadering voor om de contributie voor 2024 te verhogen. Voor leden gaat het bedrag van € 95,00 naar € 105,00 p/j; de Vrienden van de HARC gaan € 1.375,00 betalen i.p.v. € 1.250,00. Zowel de begroting voor 2023 als de voorgestelde contributieverhoging voor 2024 wordt door de ALV (waarin zowel leden als Vrienden van de HARC aanwezig zijn) unaniem goedgekeurd.

Vraag: Is de begroting al gebaseerd op deze nieuwe situatie?

Antwoord: Nee, de begroting betreft de verwachte situatie in 2023.

Vraag: De HARC is geen organisator meer van de HGP. Hoe zit dit nu financieel?

Antwoord: De HARC verzorgt de inschrijvingen en de TC en ontvangt daarvoor een vast bedrag. Het is dus voor de HARC risicovrij.

Karten voor het goede doel.

Don maakt bekend dat de opbrengst van de kart-avond voor het 'Xenia huis met een hart' € 3.300,— bedraagt. De voorzitter vraagt - en krijgt - een applaus voor Don en Monique, die de organisatie van het kart-evenement geheel voor hun rekening nemen.

12. Bestuursverkiezing

Er zijn geen aftredende bestuursleden; alle zittende bestuursleden stellen zich herkiesbaar. Da aanwezigen gaan unaniem akkoord met hun (her)benoeming. Overigens zijn vrijwilligers voor een bestuursfunctie altijd welkom! Informatie bij het HARC secretariaat.

13. Rondvraag

Vraag: De fotopagina op de website heeft lange tijd niet goed gefunctioneerd. Hoe staat het er nu mee?

Antwoord: Als het goed is kun je de foto's weer in 'thumbnail' formaat bekijken. Wil je een grote foto, dan neem je contact op met de betreffende fotograaf.

Vraag: Is het raamnet verplicht, of volstaat de arm-restraint?

Antwoord: In alle internationale series is een armnet verplicht. Advies: maak een raamnet in je auto en neem voor NL evenementen een arm-restraint mee.

Vraag: Zijn er veel 82-90 inschrijvingen voor Hockenheim?

Antwoord: Ja, een redelijk aantal, maar vaak komen er 'last minute' nog bij.

Vraag: Is het een idee om studentenkorting te verlenen om jongeren aan te trekken?

Antwoord: Goede suggestie, het bestuur neemt dit mee!

14. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering om 21.15 uur onder dankzegging voor de aanwezigheid en inbreng van de leden.