



Notulen Algemene Ledenvergadering

Datum: Woensdag 27 maart 2023
Locatie: KNAF Kantoor, Duwboot 85, Houten
Notulen: Jan van Hylckama Vlieg

Deelnemers:

Bestuur:

- Onno Vlaanderen (Voorzitter)
- Jeroen Eijsten (Vicevoorzitter)
- Donovan Wolfrat (Event manager)
- Haico Van der Heijden (Hoofd TC en veiligheid)
- Marianne Hissink (Penningmeester - online via Teams)

Aantal aanwezige overige leden:

- 29 (zie presentielijst)

Afwezig met kennisgeving en volmacht:

- Kees Kneppers

Afwezig met kennisgeving:

- Jan de Hek
- Olav Glasius
- Kees Stuijt
- Egbert Kolvoort
- Peter Overtoom
- Wim de Graaf
- Willem Kouwenberg
- Jos Wassenaar
- Ernest Praag
- Ria Waterreus
- Kees van Stokkum
- Ab van Egmond

Verslag:

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur met een woord van welkom aan alle aanwezigen.

2. Vaststelling agenda

De voorzitter stelt voor om de volgorde van de agendapunten te wijzigen voor een soepeler verloop van de presentatie. De agenda, zoals op het scherm wordt gepresenteerd, wordt vastgesteld.

3. Overleden leden

Met een moment stilte wordt stilgestaan bij de overleden leden (*voor zover bij het bestuur bekend*): Freek Alewijn, Eiso Bergsma, Robert de Graaf, Rob Klingen, W.Landstra, Erik Post, Marcel Spaargaren, Willem van der Veen en Ab Vis.

4. Ingekomen stukken en mededelingen

Er zijn geen ingekomen stukken en mededelingen.
Er zijn geen vooraf ingediende punten voor de rondvraag.

5. Notulen ALV 2023

De notulen van de algemene ledenvergadering van 15 maart 2023 worden unaniem goedgekeurd.



Notulen Algemene Ledenvergadering

6. Het jaar 2023

1. *Jaarverslag voorzitter.*

De voorzitter blikt terug op het verslagjaar met de constatering dat het glas half-vol is of half-leeg, afhankelijk van hoe je ernaar kijkt. *Half-vol:* we hebben 2023 afgesloten met ruim 1100 leden; dat is meer dan ooit. Het aantal Vrienden van de HARC is gegroeid naar 48. Voor deze Vrienden van de HARC hebben we in de persoon van Joost Deen een prima coördinator gevonden. Ook in 2023 hebben we weer gebruik mogen maken van de bijdrage van onze hoofdsponsor TKH, waarvoor veel dank. Contact met St.Paul ('smart cheese solutions') heeft geleid tot nieuwe sponsor-afspraken en mogelijke samenwerking met BravoRacing - de Belcar Historic Cup. Later dit jaar is de HARC mede-organisator van Wings & Wheels, en we zijn bijzonder verheugd dat we daarbij we op de medewerking van Niek Bouman mogen rekenen. En waarom dan *half-leeg:* we werden geconfronteerd met kostenstijgingen op alle fronten: de circuits, Octane, verzendkosten, etc. Verder blijkt het steeds lastiger te worden om raceseries te interesseren voor deelname aan evenementen. Financiële risico's worden steeds groter en ook de HARC moet alle zeilen bijzetten om geen verlies te lijden, dus professionaliseren is een noodzaak. Tot slot moeten we constateren dat de communicatie met de KNAF nogal moeizaam verloopt en dat we 'onze' gedelegeerde in het 'FIA International Historical Commission' in 2023 nauwelijks hebben gezien. Om toch weer positief af te sluiten: de HARC is financieel gezond en dat biedt een solide basis voor de toekomst, wat uit het volgende overzicht mag blijken.

2. *Financieel verslag penningmeester.* De voorzitter geeft namens de penningmeester een toelichting op de cijfers. De penningmeester is on-line aanwezig voor het beantwoorden van eventuele vragen. Het verslag laat een gezonde financiële positie zien. Er zijn geen vragen van de aanwezige leden.

3. *Verslag kascommissie.* De kascontrolecommissie, bestaande uit Rob Content en Cees van der Meer, heeft op 19 maart 2024 de boeken van de HARC steekproefsgewijs gecontroleerd. De commissie heeft de administratie in orde bevonden. Het verslag van de commissie wordt voorgelezen en goedgekeurd. Het bestuur bedankt de commissieleden voor hun inzet. De vergadering verleent het bestuur unaniem décharge voor het gevoerde beleid en de financiële consequenties daarvan. Rob Content is volgens rooster aftredend. Hij wordt hartelijk bedankt voor de bewezen diensten. Als nieuw lid voor de kascontrolecommissie 2024 wordt Jan-Wim Stals bereid gevonden zitting te nemen; de vergadering gaat unaniem akkoord.

4. *Verslagen evenementen en activiteiten.*

a. *Evenementen (Donovan Wolfrat)*

Dat het lastiger wordt om raceseries voor een evenement op Zandvoort te boeken heeft o.a. te maken met het feit dat men steeds internationaler gaat racen. Als je de hele wereld over reist betekent dat automatisch minder animo voor Zandvoort.

Don gaat ook in op de al door de voorzitter genoemde kostenstijgingen met een paar voorbeelden: Assen in twee jaar tijd van € 185 naar € 225 per minuut HGP van € 165 naar € 255 per minuut (en dat moet eigenlijk € 265 zijn) en op SPA moeten we al € 345 per minuut aftikken.

E.e.a. betekent dus ook voor 'onze' GTCC en NK HARC 82-90 een behoorlijke kostenstijging. Met de 'Packagedeals' moet de basis gedekt zijn, de losse inschrijvingen vormen dan de 'krenten in de pap'.



Notulen Algemene Ledenvergadering

Gelukkig hebben we binnen de 82-90 zeven sponsors uit eigen gelederen, waardoor de kosten worden gedrukt.

Ook de organisatie van de HZT was in 2023 financieel heel moeilijk. In 2024 maken we er een mooi evenement van met op vrijdag 'vrij rijden', zaterdag races en zondag in samenwerking met 402 events, Octane en St.Paul een breed publieksevenement met o.a. een 'Concours d'élégance'. Er komt een gratis programmablad, dus als iemand interesse heeft om te adverteren, meld dat dan bij ons! We hopen de HZT volgend jaar -ons jubileumjaar- nog groter te kunnen maken - uw ideeën zijn welkom!

De Zandvoort 250 was een succes, we hopen dat ook dit jaar te prolongeren; er is plaats voor max. 65 deelnemers.

Het traditionele HARC kart-event heeft € 3000,- opgebracht. De cheque zal op 19 april tijdens het vrij rijden worden uitgereikt aan de Stichting BAAN.

Daarnaast sponsort de HARC de State-of-Art achterhoekrally, waarvan de opbrengst ook naar een goed doel gaat. Tot slot wijzen we er op dat ook de opbrengst van Wings&Wheels bestemd is voor goede doelen. Neem vooral een kijkje op de website, er is een interessant aanbod voor HARC leden.

b. Vrienden van de HARC (Jeroen Eijsten)

Op dit moment zijn 48 bedrijven/organisaties Vriend van de HARC. Zoals de voorzitter al heeft vermeld is Joost Deen bereid gevonden om als coördinator voor de VvdH op te treden. In de afgelopen jaren werden jaarlijks meerdere kleine evenementen georganiseerd met sterk wisselende belangstelling en succes. Mede door het succes van de bijeenkomst op Lelystad in 2023 hebben we besloten de focus te leggen op één groter evenement per jaar. Meer informatie daarover volgt. Verder willen we zorgen voor meer exposure in de media en meer wisselwerking tussen de VvdH en de HARC leden door aanbiedingen via banners op de website kenbaar te maken. Als willekeurig voorbeeld wordt het aanbod van 'Classic Car Rating' genoemd.

c. Communicatie (Jeroen Eijsten)

Professionalisering en focus waren de kernwoorden voor 2023 en dit zal in 2024 worden voortgezet, waarbij de HARC zich verder wil profileren als kennisplatform. De samenwerking met Start84 en Octane wordt geïntensiveerd. Samen met V-Web kijken we naar mogelijkheden voor meer gerichte communicatie. Voorbeeld: als de webpagina 'vrij rijden' het meest wordt bekeken, dan kunnen we vanaf die pagina 'doorlinken' naar andere onderwerpen.

d. Techniek & reglementen (Haico van der Heijden)

Helaas zijn ons in 2023 twee TC'ers ontvallen, waarvan één was opgeleid om HTC te worden. Gelukkig is er ook aanwas van jonge TC'ers.

In de historische autorensport zijn er grofweg 2 stromingen: de ene groep hecht aan conformiteit met een HTP en passend binnen de reglementen, de andere kijkt heel vrij naar een historische auto. Voor beide groepen geldt dat de veiligheid altijd de eerste prioriteit heeft. Een aantal HARC TC'ers en vrijwilligers heeft in 2023 een BHV cursus gevolgd. Bij voldoende animo zal ook in 2024 weer een groep worden opgeleid.

Duurzaamheid heeft bij de HARC veel aandacht: door o.a. afvalscheiding, online vergaderen en digitale inschrijving (QControl) voldoet de HARC aan de eisen voor FIA 2-star accreditatie duurzaamheid.



Notulen Algemene Ledenvergadering

7. Vooruitkijkend naar 2024

1. Plannen 2024, voorzitter

Het nieuwe verenigingsjaar biedt een verscheidenheid aan activiteiten die zeer de moeite waard zijn: de HZT, de HGP, CGP Assen, Vrij-rijden dagen, Wings&Wheels en Wheels Mariënwaerd (opvolger van Wheels at the Palace, waar in 2024 een speciale race- en Rallye hoek wordt ingericht). Investerings in de HARC website en het kennisplatform (met informatie over techniek en reglementen) gaan ons helpen om e.e.a. te optimaliseren en meer te sturen op onze doelstellingen. De samenwerking met andere raceseries, zoals YTCC en SuperSixties wordt geïntensiveerd, zowel in Nederland als België, waar dezelfde uitdagingen liggen als in Nederland. Zo gaan we via St.Paul de betrekkingen met de BRAVO aanhalen. Misschien is de tijd rijp voor een Benelux kampioenschap, waarmee er meer keuze komt in de circuits. De goede samenwerking met de media wordt voortgezet en het gebruik van sociale media zal worden uitgebreid om met name een jongere doelgroep aan te spreken. Tenslotte (Haico noemde het al) is het mooi om in 2024 de sustainability certificering van de FIA in ontvangst te mogen nemen.

2. Evenementen en activiteiten

a. Visie van de HARC, Jeroen Eijsten

Bestaansrecht van de HARC:

- Bijdragen aan het behoud van historische auto's in hun oorspronkelijke staat;
- Aantrekkelijk, toegankelijk en toekomstbestendig maken van de historische autorensport (o.a. door onze aandacht op de jeugd te richten);

Hoe geven wij dit invulling?

- Aanbieden van een breed(kennis)platform voor actieve rijders en geïnteresseerden (ca. 300 actieve rijders en ca. 800 geïnteresseerde leden);
- Organisatie van - en deelname aan diverse evenementen, gerelateerd aan de historische autorensport.

In de communicatie presenteert de HARC zich als platform

- voor organisatie van en deelname aan diverse evenementen;
- voor uitwisseling van informatie van alle historische raceklassen;
- voor delen van kennis op het gebied van historische autosport.

Samen met V-Web wordt vorm gegeven aan een website, waar de lezer op een logische manier de voor hem/haar relevante informatie krijgt aangeboden. Uiteindelijk is het doel om samen met onze partners te groeien, zodat we gave evenementen kunnen neerzetten, die dan weer leiden tot de groei van het aantal leden en de Vrienden van de HARC.

b. Vrienden van de HARC, Jeroen Eijsten

Zoals gezegd zal o.a. via banners op de website (meer) aandacht worden besteed aan de VvdH. Aanbeveling: klik ook eens op de "Vrienden" pagina en zie wat ze de HARC leden te bieden hebben.

Op 20 september 2024 zal de jaarlijkse VvdH dag worden georganiseerd.

c. Evenementen, Donovan Wolfrat

Er zijn in 2024 meer dan 25 evenementen en races gepland. Het historisch racen toegankelijk en betaalbaar houden vraagt om gerichte acties: zo is de KNAF kennismakingsdag voor jongeren een prima 'instap' mogelijkheid.

Youngtimers in een klasse tot het jaar 2000 zou redelijk betaalbaar kunnen zijn, maar is nu nog niet 'historisch'. Ook een klasse tot 1300cc bleek nog niet haalbaar, maar in 2024 kijken we opnieuw naar de mogelijkheden.

Een aantrekkelijk evenement was het vrij rijden met "Friends & family", in 2024 is dat gepland op 11 oktober.

De informatie over raceklassen op de website is uitgebreid en ook de agenda wordt gedeeld met de andere raceklassen.



Notulen Algemene Ledenvergadering

d. Techniek, duurzaamheid en reglementen, Haico van der Heijden

Er worden stappen vooruit gemaakt met het aanpassen van de reglementen. Dit is belangrijk, omdat een auto uit 1991 nu eenmaal niet zonder meer kan voldoen aan de eisen van 2024. Het uitdragen van kennis blijft van belang. Het is bij historische auto's vaak lastig uitzoekwerk. Opleiden van TC'ers (en HTC) specifiek voor deze categorie is dan ook noodzakelijk. Daarnaast moet een TC'er dan ook nog een rapport kunnen opstellen over eventuele constatering. Op een vraag van de aanwezigen is het antwoord: een TC'er mag niet optreden als TC'er tijdens een eigen evenement. De succesvolle inzet van EcoMaxx Classic Car Fuel bij de Tulpenrally is voor de HARC aanleiding om met deze Vriend van de HARC in 2024 de toepassing van deze schonere brandstof voor het historisch autoracen te onderzoeken. Nader bericht hierover volgt.

3. Budget 2024

De voorzitter licht namens de penningmeester de begroting toe. De sponsorbijdrage van St. Paul is verdeeld op basis van onze doelstellingen. Een behoorlijk bedrag gaat dan ook naar de ontwikkeling van onze website / kennisplatform. Verder zijn de budgetten afgestemd op de realisatie van 2023. We zien een stijging bij de kosten van Octane, dat komt enerzijds door de prijsverhoging en anderzijds door de toename van het aantal leden (= meer abonnementen).

Op een vraag of niet-leden die deelnemen aan vrij rijden verplicht lidd zouden moeten worden is het antwoord ontkennend. Ten eerste maakt het prijsverschil het voldoende aantrekkelijk om vrijwillig lid te worden en ten tweede is het voor de HARC relatief voordelig om ook 'losse' inschrijvingen te hebben.

8. Bestuursverkiezing

Haico van der Heijden is volgens rooster aftredend. Hij stelt zich herkiesbaar. De aanwezigen gaan unaniem akkoord met hun (her)benoeming. Overigens zijn vrijwilligers voor een bestuursfunctie altijd welkom! Informatie bij het HARC secretariaat.

9. Rondvraag

Vraag: Is er ook aandacht voor de Monoposto's?

Antwoord: Zeker, format blijft zoals het is en we faciliteren zoveel mogelijk; ook deelname in evenementen.

Vraag: Is er voldoende animo voor de Nurbürgring?

Antwoord: Ja

Vraag: Is het een idee om scholen / ROC's te informeren over de HARC (zoals TATA steel dat doet)?

Antwoord: Goed plan, nemen we mee.

Vraag: ETCC1300 kwam niet van de grond, waar kan ik met mijn kleine historisch auto terecht?

Antwoord: We proberen ze onder te brengen bij andere klassen. Verder zijn we in gesprek met Kampf der Zwerge, mogelijk in bij de HZT in 2025.

Mededeling: in 2024 zal een jonge videograaf meelopen met Rudolf Dieben om videoreportages te maken en verhalen 'achter het evenement' te brengen.

10. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering om 21.20 uur onder dankzegging voor de aanwezigheid en inbreng van de leden.