



CONCEPT Notulen Algemene Ledenvergadering

Datum: Woensdag 26 maart 2025
Locatie: KNAF Kantoor, Duwboot 85, Houten
Notulen: Jan van Hylckama Vlieg

Deelnemers:

Bestuur:

- Onno Vlaanderen (Voorzitter)
- Jeroen Eijsten (Vicevoorzitter)
- Donovan Wolfrat (Event manager)
- Haico Van der Heijden (Hoofd TC en veiligheid)
- Marianne Hissink (Penningmeester - online via Teams)

Aantal aanwezige overige leden:

- 17 (zie presentielijst)

Afwezig met kennisgeving en volmacht:

- Kees Kooij

Afwezig met kennisgeving:

- Jan-Bart Broertjes
- Ton Vos
- Ria Waterreus

Verslag:

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur met een woord van welkom aan alle aanwezigen.

2. Vaststelling agenda

De voorzitter stelt voor om de volgorde van de agendapunten te wijzigen voor een soepeler verloop van de presentatie. De agenda, zoals op het scherm wordt vertoond, wordt vastgesteld met dank aan Haico voor de fraaie Powerpoint presentatie.

3. Ingekomen stukken en mededelingen

- Overleden leden:

Met een moment stilte wordt stilgestaan bij de in 2024 overleden leden (*voor zover bij het bestuur bekend*): Guus Benistant, Jean Louis Bezemer, Jan van den Broeke, Henk Hazelaar, H.F. Jensma, Wim Janzen (NKHARC 82-90), Kurt Moore, E. Willems.

- Ingekomen punten rondvraag:

Er zijn geen vooraf ingediende punten voor de rondvraag.

4. Notulen ALV 2024

De notulen van de algemene ledenvergadering van 27 maart 2024 worden zowel tekstueel als inhoudelijk ongewijzigd vastgesteld.

5. Financieel verslag penningmeester

De penningmeester memoreert de hobbelige start van 2024 met een verlies op de HZT. Toch is het gelukt om het jaar af te sluiten met een positief resultaat van € 7.745,-



CONCEPT Notulen Algemene Ledenvergadering

Onder andere door de investeringen in de website als kennisplatform zagen we het ledenaantal gedurende het hele jaar stijgen tot het aantal van 1150, en het aantal 'Vrienden van de HARC' naar 49. De 'Vrij rijden' dagen waren succesvol. Bij het NKHARC 82-90 zijn meer packagedeals verkocht en kwamen er sponsors bij. Dankzij de inspanningen van het hele bestuur waren de organisatorische kosten (ondanks de prijsstijgingen) lager, waarvoor de penningmeester iedereen bedankt. Er zijn geen vragen aan de penningmeester, die door de voorzitter voor haar inzet wordt bedankt.

6. Verslag kascommissie

De kascontrolecommissie, bestaande uit Jan-Wim Stals en Cees van der Meer, heeft op 21 maart 2025 controle uitgevoerd op het financieel jaarrapport 2024 van de HARC. Het verslag van de commissie wordt door Jan-Wim Stals voorgelezen. De commissie komt tot de conclusie dat de boeken en jaarcijfers een reëel beeld geven van de inkomsten en uitgaven van de HARC en ze stelt de ALV voor om het bestuur décharge te verlenen voor het gevoerde beleid. Het bestuur bedankt de commissieleden voor hun inzet met een attentie.

7. Décharge bestuur

De vergadering verleent het bestuur unaniem décharge voor het gevoerde beleid en de financiële consequenties daarvan.

8. Benoeming leden kascommissie

Cees van der Meer is volgens rooster aftredend. Als nieuw lid voor de kascontrolecommissie 2024 wordt Kees Kooij voorgesteld; de vergadering gaat hiermee unaniem akkoord.

9. Voorstel tot wijziging van de statuten

- FIA 2* Environmental Accreditation

De vergadering gaat akkoord met het toevoegen van lid 3 aan artikel 2 van de statuten, waarin het streven naar een milieuvriendelijke en duurzame uitvoering van haar activiteiten wordt benoemd.

- Bestuurslidmaatschap

Jan-Wim Stals merkt op dat de voorgestelde wijziging van artikel 9 een stap terug in de tijd is. Spreker geeft aan dat in de statuten in feite een contract wordt vastgelegd, op basis waarvan je kunt ingrijpen als het niet goed gaat. Op dit moment zit er een bestuur waarbij het allemaal goed loopt, maar indien je geen limiet stelt, kan ook in minder goede tijden een bestuurslid repeterend elke keer na 6 jaar opnieuw worden benoemd. In 2019 liep de HARC voorop met de invoering van de NOC/NSF bestuurstermijnen van max. 3x3 jaar. Bij accorderen van het nu voorliggende voorstel kan dat zomaar 18 jaar worden. Jan-Wim verzoekt het bestuur e.e.a te her-overwegen en met een aangepast voorstel te komen.

De voorzitter vraagt de mening van de ALV. Er is begrip voor beide standpunten: enerzijds is het erg moeilijk om bestuursleden te vinden, anderzijds vindt men het ook onwenselijk, dat bestuursleden na het verstrijken van hun "houdbaarheidsdatum" kunnen blijven zitten. De voorzitter doet een compromisvoorstel, waarin de termijn van 6 jaar één maal kan worden verlengd en de ALV toestemming dient te worden gevraagd indien het om dwingende redenen gewenst is om de benoeming nogmaals te verlengen. De vergadering stemt met dit voorstel in; aldus wordt besloten.



CONCEPT Notulen Algemene Ledenvergadering

Als gevolg hiervan wordt de ALV toestemming gevraagd om voor Donovan Wolfrat een verlenging van de benoeming toe te staan, aangezien hij dit jaar in totaal al 2x6 jaar bestuurslid is. De ALV gaat hiermee onder applaus akkoord.

Tot slot merkt Jan-Wim Stals op, dat bij punt d. Is opgenomen dat bij bestaande vacatures een niet-voltallig bestuur bestuursbevoegd blijft. Hij verzoekt om hieraan toe te voegen: 'met een minimum van 3 bestuursleden'. Aldus wordt besloten.

10. Terugkijken naar 2024

- *Jaarverslag voorzitter*

Zoals de penningmeester al opmerkte is het boekjaar, ondanks het verlies op de HZT, positief afgesloten en hebben we zelfs een reservering voor het jubileumjaar kunnen opnemen. De HARC heeft gewerkt aan het betaalbaar én toekomstbestendig maken door zich te profileren als platform van de historische autosport, waarbij steeds geprobeerd wordt de samenwerking met andere raceklassen te bewerkstelligen in de contacten met de FIA, in de discussies over de regelgeving en met betrekking tot de inkoop bij de circuits.

Het ledental is gegroeid, evenals het aantal Vrienden van de HARC. Naast de gewaardeerde ondersteuning van de TKH groep hebben we in 2024 ERU/St.Paul als sponsor van de HARC mogen verwelkomen.

Het contact met de KNAC resulteert voor de HARC in een interessant bereik van hun 16.000 leden; we gaan bekijken welk wederzijds voordeel hieruit kan voortvloeien.

Het verlies op de HZT geeft aan dat we evenementen vooral aantrekkelijker moeten maken. Goedkoper kan niet (kijk alleen maar naar de stijgende kosten van Circuit Zandvoort) dus om meer raceklassen én toeschouwers te trekken zullen we 't vooral leuker moeten maken.

Verder beraden we ons of de continuering van deelname in 2024 aan 'Wings & Wheels' aantrekkelijk is voor onze leden - en een meerwaarde is voor de HARC.

Een andere activiteit in het kader van toekomstbestendigheid is de FIA 2*

Environmental Accreditation, waar in 2024 veel energie en tijd in is gestoken, met name door Haico van der Heijden en Roman Caresani.

- *PR & communicatie (Jeroen Eijsten)*

In 2024 is de lijn voortgezet naar het uitbouwen van de website naar een kennisplatform. Daarnaast zijn diverse leuke en interessante publicaties geplaatst in Octane, Start'84 en KNAF Digital Magazine. Ons vaste team van schrijvers en fotografen (Jan-Bart Broertjes, Mattijs Diepraam, Rudolf Dieben en Casper Emmen) zorgt, naast de genoemde publicaties, ook voor een groei in belangstelling voor de HARC op social media (Facebook, Instagram). Dit heeft een merkbaar positief effect. Met onze ICT partner V-Web monitoren we onze website; maandelijks analyse leidt tot optimalisering van de vindbaarheid en het gebruiksgemak van onze pagina's.

De presentatie van de HARC op 'Wheels @ Mariënwaerd' in 2024 was goed voor de exposure en past goed bij de doelstellingen van de HARC.

- *Evenementen & HARC NK82-90 (Donovan Wolfrat)*

Over de evenementen is al veel gezegd; belangrijk is dat 2024 ons heeft geleerd dat de HZT niet uitkomt met 4 raceklassen.

Voor het HARC NK82-90 was 2024 succesvol met veel packagedeals en sponsors.



CONCEPT Notulen Algemene Ledenvergadering

- *Vrienden van de HARC (Jeroen Eijsten)*

De jaarlijkse VvdH bedankdag werd ook in 2024 gehouden op het RDW circuit in Lelystad en was wederom een groot succes. We denken nog na over de vraag of en in hoeverre we ook op een andere wijze invulling kunnen geven aan de VvdH dagen.

- *Techniek & reglementen (Haico van der Heijden)*

De HARC beschikt nu over 15 keurmeesters in de leeftijd van -25 tot 70+ jaar, waaronder 3 (ex)rijders. Het is een hechte groep, die veel leert, want 500 historische auto's in 10 klassen is toch iets anders dan bijvoorbeeld 1 groepje van 20 F1 auto's. De HTP avonden zijn in 2024 goed bezocht; bij de laatste waren 12 man aanwezig. Tot slot benoemt Haico de inspanningen die de FIA 2* Environmental Accreditation met zich meebrachten in 2024. De insteek van de HARC hierbij was: wat kunnen we wél doen, wat kunnen we verbeteren. Hiermee wordt de strategie bepaald voor de komende 3 á 4 jaar. We willen deze (o.a. samen met de VvdH) nader uitwerken.

11. Het jaar 2025

- *Begroting 2025 (Penningmeester)*

Uiteraard ligt de focus in 2025 op het 50 jarig bestaan: daar is € 15.000,- voor gereserveerd. Voor de HZT ziet het er beter uit dan vorig jaar: er zijn 5 raceklassen. De lasten en opbrengsten zouden nu tot een neutraal resultaat moeten leiden. De evenementen in 2025 zouden tot een plus moeten kunnen leiden van ca. € 8.425.- Deze begroting is het werkdocument voor het bestuur van de HARC. De boodschap van de penningmeester is helder: goed op de uitgaven letten - want de prijzen (blijven) stijgen! De ALV keurt de begroting unaniem goed.

- *Jubileumjaar (voorzitter)*

Het komende jaar wil de HARC stappen zetten in het strak en professioneel regelen van de organisatie, met behoud van de laagdrempelige toegankelijkheid en saamhorigheid die bij een plezierige club als de HARC horen. We gaan verder werken aan de verbreding van het platform, in goed overleg met alle betrokken partijen. De toetreding van Jan-Bart Broertjes tot de FIA Historic geeft ons daar een betere ingang dan we tot nu toe hebben gehad. Het contact met de KNAC geeft ons naar verwachting ook een goede ondersteuning. Door de deelname in de Belgische BRAVO door onze sponsor ERU/St.Paul kunnen we verdere stappen zetten in de samenwerking en in de afstemming van reglementen. Als deze voor NL en België synchroon lopen, zijn grotere startvelden mogelijk. Groei blijft belangrijk ! Maar 2025 is toch vooral ons jubileumjaar: op de HZT rijden alle NLK raceseries van 1945-1990, de Monoposto's in de Marcel Albers Memorial Trophy en het volle startveld van de Kampf der Zwerge.

- *PR & communicatie (Jeroen Eijsten)*

In de diverse magazines zullen artikelen verschijnen over de historie van de HARC. We zijn bezig met een extra jubileumnummer van Octane, dat rond de HZT uitkomt. Het wordt een prachtig bewaarblad voor alle leden van de HARC. De HZT wordt echt een verjaardagsfeest met naast races veel activiteiten op de Paddocks, zoals 'Classics & Coffee' met een 'Best of Show' verkiezing, parades, de eerder genoemde rally en niet te vergeten de aanwezigheid van onze beschermheer Gijs van Lennep. Wat PR betreft wordt de gevolgde lijn doorgezet. Op basis van de evaluatie van 2024 wordt een plan voor 2025 uitgerold. Uitbreiding van het kennisplatform staat op het programma, maar ook kijken naar wat we naast raceweekenden en vrij rijden kunnen bieden voor de niet-rijdende leden.



CONCEPT Notulen Algemene Ledenvergadering

- *Evenementen & HARC NK82-90 (Donovan Wolfrat)*

In 2025 zijn iets minder HARC NK82-90 packagedeals afgenomen. Deelnemers kiezen vaker voor 'losse' races, je merkt dat men financieel wat voorzichter is geworden. We hopen dit jaar 'quitte' te draaien of hooguit een kleine 'min' te moeten incasseren. Positief is dat er aanvragen zijn van potentiële rijders vanuit binnen- en buitenland. Op de RedBullRing rijden een Renault en een Ford Sierra mee, dat is een welkome aanvulling op de (vooral) BMW's en Mazda's. Het HARC NK82-90 heeft zelfs de internationale pers gehaald: Don laat een publicatie zien in een Oostenrijkse krant! Een andere noemenswaardige ontwikkeling is dat er steeds meer gebruikers zijn van QControl, het systeem dat samen met de HARC is ontwikkeld voor de digitale inschrijvingen.

De jaarlijkse kart-avond voor het goede doel heeft dit jaar geresulteerd in een bijdrage van € 3.000,- voor 'Brownies & Downies'. Dit werd bijzonder gewaardeerd. Een groep zal ook een bezoek brengen (en meerijden) tijdens de HZT. De HARC hecht veel waarde aan dit soort sociale activiteiten, die daarnaast ook een positieve exposure geven van de club.

Het 'vrij rijden' heeft in 2025 een tegenslag gekregen: door miscommunicatie van het circuit Zandvoort is een hele dag vervallen. De HARC heeft ter compensatie een avondsessie van 17.00 - 19.00 aan de leden kunnen aanbieden. Dit is positief ontvangen (het was ook mooi weer) maar voor de monoposto's bood dit geen oplossing. Dit blijft lastig: voor een groep 4 sessie zijn 20 á 25 auto's nodig. We zijn bezig met Meppen, wellicht is hier in september een mogelijkheid.

De succesvolle 'friends&family' dag staat ook in 2025 weer op de kalender (in oktober). Tot slot vermeldt Don dat er volgende jaar zal worden gekeken naar de mogelijkheden op buitenlandse circuits. Rudolf Dieben merkt op dat er in een straal van 500km diverse interessante circuits zijn. Don beaamt dat, maar de vraag is of zo'n circuit ruimte heeft, of het is goedgekeurd, en of het überhaupt haalbaar is; in Engeland zijn veel circuits, maar omdat het geen EU land (meer) is, heb je zowel administratief als financieel enorme uitdagingen. Hoe dan ook, we blijven zoeken naar mogelijkheden. Chris de Groot merkt op dat vrij rijden toch de mooiste opstap is om te gaan racen. Er komen dit jaar 2 monoposto's bij - en het zou fijn zijn als die ook in actie kunnen komen. Don beaamt dat volledig - dat is ook de opzet van de HARC - maar de kosten vormen een drempel. Bij een volledige 'vrij rijden' dag worden de kosten gezamenlijk gedragen door alle groepen. We zullen bekijken of er een oplossing kan worden gevonden in een differentiatie van het tarief (= hogere prijs voor kleine groep) om de mogelijkheden voor de Monoposto's te vergroten.

- *Vrienden van de HARC (Jeroen Eijsten)*

Voor de VvdH is er voorafgaand aan de HZT 2025 een rally, die start bij Louwman Exclusive en dan via bolletje-pijltje naar Zandvoort leidt. OP het circuit is dan nog een proef, waarna de prijsuitreiking door Gijs van Lennep wordt verricht.

- *Techniek, reglementen & duurzaamheid (Haico van der Heijden)*

Ook in 2025 gaat de training van TC'ers door. We zoeken steeds naar betere tools, technieken en methoden om bijvoorbeeld zaken na te meten zonder een motorblok te hoeven openen.

De BHV training zal ook dit jaar worden gecontinueerd, het is al in de praktijk gebleken dat het belangrijk is om bij calamiteiten op te kunnen treden.

Ook met de HTP instructie en -begeleiding gaan we op de ingeslagen weg verder.



CONCEPT Notulen Algemene Ledenvergadering

Er wordt gekeken of en in hoeverre de 'sportcars' een nieuw leven ingeblazen kan worden. We zijn terughoudend om een nieuwe raceklasse te starten (da's heel duur) maar sportscars zouden samen met de monoposto's een impuls kunnen geven aan het vrij rijden voor groep 4.

12. Bestuursverkiezing

Zoals besproken bij agendapunt 9 wordt verleent de ALV (met applaus) goedkeuring aan de herbenoeming van Donovan Wolfrat.

Het bestuur brengt de aanstaande vacature voor notulist/archivaris onder de aandacht. Jan van Hylckama Vlieg is dit jaar voor het laatst in deze functie, dus kandidaten worden van harte uitgenodigd om contact op te nemen met het bestuur.

13. Rondvraag

Vraag (Marcel van Aalten) : Hoe zit het met het toevoegen van bouwjaren aan de huidige 'leeftijdsgrens'?

Antwoord (Haico van der Heijden): De BRAVO (België) kent al een uitbreiding, maar het vraagt voorbereiding om de gevolgen te bekijken. Een auto van 1991 > 2000 rijdt zo maar 10 seconden sneller rond dan een 82-90, dat is niet veilig. Kortom: het wordt bekeken, maar we kunnen nog geen toezeggingen doen.

14. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering om 21.30 uur onder dankzegging voor de aanwezigheid en inbreng van de leden.