

Informatie-bijeenkomst seizoen 2023



17 december 2022

Van Harte Welkom



Ambities 2022 gerealiseerd?

Ambities 2022

- Kosten voor deelnemers zo laag mogelijk
- Groei aantal package deals naar 25
- Groei deelnemersveld tot gemiddeld 35 auto's
- Volwassen raceklasse die toekomstbestendig is: meer diversiteit aan de start
- Wegnemen van zoveel mogelijk obstakels
- Overeenkomsten met huidige sponsors verlengen en nieuwe sponsors vinden

Gerealiseerd 2022

- Aantal package deals was 26
- Het jaar is kostendekkend afgesloten dankzij voldoende deelnames en sponsoring
- Gemiddeld waren er 30,8 auto's aan de start
- Meer diversiteit deelname: Nu ook een Opel Ascona en meer Porsche's 944 aan de start
- In 2022 zijn 15 auto's goedgekeurd op FIA-HTTP en 13 auto's een HARC wagenpas
- Scherpere controles
- Introductie van de wisseltrofee : driver-of-the-day
- Continuïteit klasse coördinatoren (race 1: Jeroen, rest: Joost en David)

Drivers of the day 2022

1. Preis der Stadt Stuttgart Jeroen Eijsten
Hockenheim
22-23 april
2. Historic Zandvoort Trophy Mark Elzinga
Zandvoort
28 mei
3. Historic Assen Trophy Maarten Boon
Assen
11-12 juni
4. Historic Grand Prix Yannick Rehorst
Zandvoort
15-17 juli
5. Classic Grand Prix Pepijn Kraaijeveld
Assen
16-18 sep



Charme van de NK 82-90

- Verschillende type auto's, door elkaar, met elkaar, tegen elkaar
- In 2022 hebben meegedaan: BMW E30 (A), BMW E30 (N), BMW M3, Mazda MX-5, Porsche 944, Alfa Romeo 75, Opel Ascona, Volvo 360, Toyota Starlet, Mercedes 190
- Daardoor verschillende karakteristieken: rempunten, rijlijnen



- Naast CP Zandvoort en TT-Assen afgelopen jaren fantastische circuits bezocht: Spa-Francorchamps, Zolder, Nürburgring, Hockenheimring
- Veel rijtijd
- We rijden op mooie evenementen en er is tijd om ook de andere historische raceklassen te bewonderen
- Ontspannen sfeer: samen BBQ

Suggesties rijders voor terugbrengen schades

Het begint met de opleiding voor de race licentie. Er is geen aandacht voor het veilig inhalen van deelnemers in een race.

Voldoen aan het reglement: auto moet schoon en schadevrij zijn. Niet schadevrij, is niet rijden. Dat heeft men grotendeels zelf in de hand. Schade rijders straffen dan vooral zichzelf.

Aandacht bij de briefing voor veel voorkomende incidenten. Aanspreken door WL en/of klasse coördinator. Ook doorgeven door rijders of 'slachtoffer' als een niet oorbare actie gezien is.

Blijvend onder de aandacht houden, iedere race opnieuw. Geen 'papieren briefing' maar fysieke. Aandacht aan de voorkant en niet achteraf, met een biertje in de hand (oh wat vervelend allemaal, hihi haha).

Straffen worden uitgedeeld door WL of SpoCo. Bij een meerdaags evenement is er genoeg tijd om de beelden te bekijken

Zijn er bij de schades vaak dezelfde rijders betrokken dan zou, via de wedstrijdleiding, hanteren systeem van gele/rode kaarten. Na 2x rood uitsluiting

Introductie Fair Driver Trofee

Raceskills zijn #1 om schade te voorkomen. Dus: HARC moet (veel) meer doen om de raceskills op een hoger niveau te brengen

Het 'net niet op de limiet' rijden is #2 - en zeker in historisch racen een absolute must.

Om schade te voorkomen moet men meer afstand houden in remzones en bochten is #3.

Ambities 2023

- Schades sterk reduceren.
- Kosten laag houden
- Package deals naar 28, doel is 30.
- Grote startvelden met extra losse inschrijvingen
- Auto conform reglement, eenheid
- Strakkere controles, vermogens vaststellen
- HTP wagenpas doorvoeren
- Overeenkomsten met sponsors verlengen en nieuwe sponsors vinden.

Randvoorwaarden voor succesvol 2023

- Mooie kalender, veel rijtijd
- Verdere groei van het aantal deelnemers en diversiteit van de merken
- Betaalbaarheid bewaken
- Goede sfeer. Kracht van de klasse is het groepsgevoel.
- Minimaal 1 race event op een aansprekend buitenlands circuit
- Streng naleven op correcte uitvoering stickerplan
- Minder schades

Verlichting

- Verlichting aan de voorzijde
 - Duidelijk licht
 - **Geen stadslichten**
- Zichtbaarheid in de regen



Controleer je kleding !!

FIA RS 8856-2018

- Technical list 74
- Toegestaan

FIA RS 8856-2000

- (overalls)
- Technical list 27
- Zonder hologram is niet langer toegestaan na 31/12/2022
- Uitrusting van voor 2013

FIA RS 8856-2000

- (Onderkleding, handschoenen, schoenen)
- Technical list 27
- Zonder hologram is niet langer toegestaan na 31/12/2023
- Sokken blijven toegestaan.

VETEMENTS DE PROTECTION POUR PILOTES AUTOMOBILES HOMOLOGUES SUIVANT LA
NORME FIA 8856-2000
PROTECTIVE CLOTHING FOR AUTOMOBILE DRIVERS HOMOLOGATED ACCORDING TO THE
FIA STANDARD 8856-2000

LISTE TECHNIQUE N° 27 / TECHNICAL LIST N° 27

Partie 1/Part 1: liste des vêtements homologués / list of homologated garments

Partie 2/Part 2: liste des fabricants approuvés de sous-vêtements / list of approved under garment manufacturers

Partie 3/Part 3: liste des gants approuvés / list of approved gloves

Partie 1 / Part 1

Liste des vêtements homologués / List of homologated garments

ETIQUETTE APPOSEE SUR LES
VÊTEMENTS FABRIQUES AVANT LE
01.01.2013
NON VALABLE APRÈS LE 31.12.2022

LABEL USED ON GARMENTS,
MANUFACTURED BEFORE 01.01.2013
NOT VALID AFTER 31.12.2022

NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR
A COMPTER DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM
01.01.2013

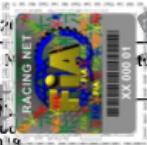


Raamnetten

- FIA technical list 48
- **Waarschijnlijk verplicht in 2023**
- Vervangt de armrestraints
- Verplicht op de meeste buitenlandse circuits
- Bevestigd aan de rolkooi en niet aan de deur

FILETS DE COURSE HOMOLOGUES SUIVANT LA NORME FIA 8863-2013
RACING NETS HOMOLOGATED ACCORDING TO THE FIA STANDARD 8863-2013

LISTE TECHNIQUE N° 48 / TECHNICAL LIST N° 48

In compliance with: FIA Standard 8863-2013	
Manufacturer Name: Funor	
Serial N°: xxx xxx	
Homologation N°: RF Model: MUC Not valid after: 2019	



Brandblussers in de pitboxen

- Team brandblussers, te gebruiken bij het tanken
- Geschikt voor brandstoffen
- Geldige keuring

Veiligheid op en rond het circuit

- Wordt gecontroleerd door de brandwacht



HANKOOK NK HARC 82-90 RACEKALENDER 2023

1-2 april – Preis der Stadt Stuttgart – Hockenheim

6-7 mei - Historische Zandvoort Trophy - Zandvoort

3-4 juni - Historische Assen Trophy- Assen

15-17 juni - Historic Grand Prix - Zandvoort

8-10 september - Classic Grand Prix - Assen

Buiten het NK (beperkt aantal rijders)

7-9 juli Spa Summer Classic a 850 euro

22-23 juli Zolder Historic GP a 700 euro

28-30 September Spa 6 uur a 1.000 euro

13-15 oktober Nurburgring Westfalen Trophy a 750 euro

Begroting NK HARC 82-90 racekalender 2023

- | | |
|--|---------------------|
| • Preis der Stadt Stuttgart - Hockenheim | € 17.000 – 100 min. |
| • Historische Zandvoort Trophy - Zandvoort | € 16.500 – 100 min. |
| • Historische Assen Trophy - Assen | € 16.000 – 100 min. |
| • Historic Grand Prix - Zandvoort | € 17.500 – 70 min. |
| • Classic Grand Prix - Assen | € 20.000 – 100 min. |

Totale kosten voor 2023 dus € 87.000 (exclusief BTW). Om kostendekkend te zijn hebben wij nodig:

- Minimaal 30 deelnemers aan de package deal a € 2.750
- Minimaal 10 losse inschrijvingen voor Historic Grand Prix in Assen en Zandvoort: € 7.500
- Minimaal 5 losse inschrijvingen voor Assen is € 3.500.

Deze aantallen zijn zeker niet gegarandeerd. Sponsors zijn dan ook nodig en meer dan welkom!

Kosten losse inschrijvingen en package deal 2023

Inschrijving losse events (HARC lidmaatschap voorwaarde inschrijving)

• Preis der Stadt Stuttgart	€ 600	100 minuten rijtijd
• Historische Zandvoort Trophy	€ 600	100 minuten rijtijd
• Historische Assen Trophy Assen	€ 550	100 minuten rijtijd
• Historic Grand Prix Zandvoort	€ 750	70 minuten rijtijd
• Classic Grand Prix Assen	€ 700	100 minuten rijtijd

Totaal inschrijfgeld losse events is € 3.200 (incl. BTW)

Package deal (HARC lidmaatschap voorwaarde inschrijving) bijna € 1.000 korting

- Bij inschrijving voor alle events van het NK wordt een korting van € 450 op het inschrijfgeld verleend
- Totale inschrijfgeld wordt daarmee geen € 3.200 maar € 2.750 (incl. BTW).
- Bovendien krijgt iedereen die zich inschrijft voor de package deal een set Hankook ter waarde van minimaal € 532,40 (uitgaande van bandenmaat 195/50R15V).

Wat krijgt een sponsor

- Exposure tijdens 5 A-evenementen met publiek in 2023
- Aandacht op website HARC, Facebook pagina NK HARC 82-90 en Instagram
- Officieel Nederlands Kampioenschap met professioneel reglement
- Groeiend deelnemersveld met gemiddeld meer dan 30 auto's
- Toegang tot netwerk van de Vrienden van de HARC met meer dan 50 bedrijven

Sponsormogelijkheden

- Nummerschild € 5.000
- Bedrijfssticker € 1.000 (*)
- Bikers events € 500
- Maatwerk in overleg mogelijk.

(*) Zelf rijden èn sponsoren? Dan bieden we € 250 korting op bedrijfssticker

Prijzen zijn excl. 21% BTW



Hankook is onze hoofdsponsor

- Wij zijn trots dat wij een meerjarige overeenkomst met Hankook hebben gesloten
- Hankook heeft haar naam voor 3 jaar verbonden als hoofdsponsor aan onze klasse
- Tijdens alle events zal Hankook op het circuit aanwezig zijn met volledige ondersteuning
- Hankook banden zijn verplicht voor alle deelnemers
- Indien een bepaalde maat niet via Hankook verkrijgbaar is, kan er onder voorwaarden een alternatief merk worden gemonteerd.
- Graag in dit geval contact opnemen met de Klasse Coördinator of het Hoofd Technische Commissie
- Contactpersoon van Hankook is Jan Paul van Dongen
- Banden kunnen worden aangeschaft bij Racetyres B.V.

Prijzen Hankook R-S4 semislick

PRIJSLIJST 2022

Hankook R-S4	195/50R15V XL	1021829	€ 110,00 ex BTW
Hankook R-S4	225/45ZR15W	1020362	€ 115,00 ex BTW
Hankook R-S4	225/50ZR16W	1020364	€ 125,00 ex BTW
Hankook R-S4	225/45ZR17W XL	1020366	€ 140,00 ex BTW
Hankook R-S4	235/40ZR18W	1020371	€ 155,00 ex BTW
Hankook R-S4	265/35ZR18W XL	1020374	€ 220,00 ex BTW

Prijzen zijn zonder afvalkosten en zonder montagekosten

Racetyres B.V.

Contact persoon: Jan Paul van Dongen

Telefoonnummer: 06-55503961

E-mail: info@racetyres.nl



RACE TYRES

Sponsors 2023 Hankook NL HARC 82-90

- Hankook (hoofdsponsor)
- Intrax /
- JE Pistons
- Millers Oils
- Sonic
- Pluim
- Allround Housing-Racing
- Auto Molenaar

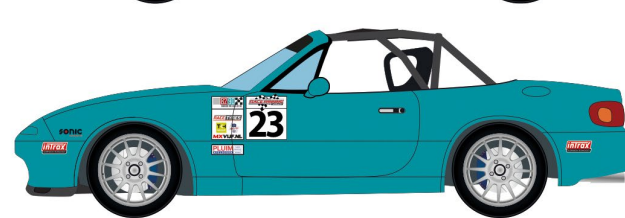
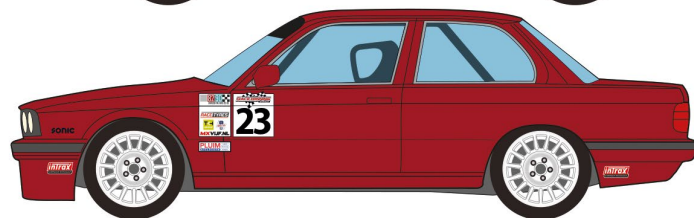
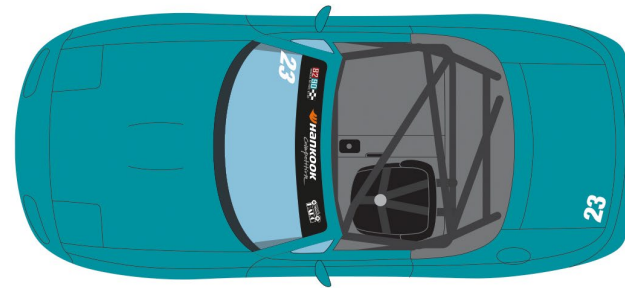


Hoe ziet het stickerplan er uit?

- Stickers worden aangeleverd via Michael van der Heijden
- Het stickerplan zal voor aanvang van de eerste wedstrijd gereed zijn
- Er zijn plannen gemaakt voor verschillende typen auto's (sedan en cabrio)
- Michael is tijdens de events beschikbaar om te helpen te stickers op te plakken
- Hankook streamer op de voorruit
- Hankook stickers links en rechts aan de voorzijde
- Groepsticker van klasse-sponsors voor locatie voorscherm (links en rechts)
- Of groepsticker van klasse-sponsors voor locatie dorpel of onderkant deur (links en rechts)
- Nummerschild met eigen startnummer

Het stickerplan is belangrijk

- Het niet correct uitvoeren van het stickerplan kan uitsluiting van deelname aan het event betekenen
- Alle oude stickers dienen te worden verwijderd
- Iedere deelnemer die zich inschrijft voor een event dan wel de package deal ontvangt eenmalig een complete set stickers inclusief het eigen startnummer



Teamleden

- David Koh en Joost Deen fungeren als klasse coördinatoren:
 - David is verantwoordelijk voor alles dat goed gaat;
 - Joost communicatie naar sponsors, foto's en social media en de rest
- Michael vd Heijden helpt bij het stickerplan en is tevens onze sticker-sponsor.
- Haico vd Heijden: techniek, veiligheid, reglementen en keuring.
- Jeroen Eijsten en Donovan Wolfrat als oud- coördinator en HARC-bestuur.

MXVIJF.NL



SONIC



Overige zaken

- Vanwege 'groepsgevoel' en klasse uitstraling voor de sponsors willen wij graag dat alle deelnemers zoveel mogelijk bij elkaar staan op het paddock. Dit ging goed in 2022! Vasthouden voor 2023.
- Voor ieder event zullen wij daarom een paddockplan delen
- Liefst de merken zoveel mogelijk bij elkaar
- Net als voorgaande jaren zal er een centrale tent zijn waar de deelnemers bij elkaar kunnen komen
- HARC zal zorgdragen voor koffie, thee en water

Hoe nu verder? Recap van de actiepunten

- Inschrijven voor de package deal kan op de HARC site met Q-Control identificatie
- Inschrijven voor het eerste event in Hockenheim op de HARC site met Q-control identificatie
- Hankook banden kan je bestellen bij Racetyres.nl
- Na inschrijving kan je de stickerset met je eigen startnummer op verschillende manieren verkrijgen:
 - Vrij Rijden, voorjaar 2023.
 - HARC kantoor in Zwanenburg (graag even afspraak maken met Don)
 - Rechtstreeks bij Michael van der Heijden in IJmuiden
 - Tijdens de eerste wedstrijd op Hockenheim
- Ga actief aan de slag met de HARC Wagenpas of het HTTP.
Houd de informatie-bijeenkomsten hierover in de gaten
- Uiteindelijk maken we samen deze klasse. Jullie deelname en bijdrage wordt erg gewaardeerd!

Thank you!

Iedereen bedankt voor zijn aandacht en ik hoop jullie allemaal aan de start te mogen verwelkomen tijdens ons eerste event.

Laten wij er samen wederom een top seizoen van maken.

David en Joost